



ประกาศองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี
เรื่อง สรุปผลการประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๑ โครงการศึกษาความเหมาะสม
ออกแบบ และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระบบขนส่งมวลชนจังหวัดปทุมธานี

ด้วยองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี ได้ตกลงว่าจ้างมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง สถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ และมหาวิทยาลัยขอนแก่น เป็นกลุ่มที่ปรึกษาเพื่อดำเนินงานโครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระบบขนส่งมวลชนจังหวัดปทุมธานี และต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์ สรุปผลโครงการ เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่มีส่วนร่วมและรับทราบผลของการจัดประชุมสัมมนา ทั้งนี้ องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี ได้ดำเนินการจัดประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่เสาร์ที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๗ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๓๐ น. ณ ห้องประชุมนครรังสิต โรงแรมโนโวเทล กรุงเทพ พิวเจอร์พาร์ค รังสิต ตำบลประชาธิปัตย์ อำเภอรัญบุรี จังหวัดปทุมธานี

ผลการจัดประชุมสัมมนาโครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระบบขนส่งมวลชนจังหวัดปทุมธานี ครั้งที่ ๑ มีรายละเอียดดังนี้

๑. การประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ ๑ ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ และบรรลุตามวัตถุประสงค์ของการจัดประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวนทั้งสิ้น ๒๓๓ คน จากกลุ่มเป้าหมาย ๑๕๐ คน แบ่งเป็นกลุ่มผู้ที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการฯ ร้อยละ ๗.๗๓ ผู้ที่รับผิดชอบจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ร้อยละ ๑๗.๖๐ หน่วยงานราชการ ร้อยละ ๒๓.๖๐ องค์กรเอกชนฯ ร้อยละ ๗.๓๐ สื่อมวลชน ร้อยละ ๓.๘๖ และประชาชนทั่วไป ร้อยละ ๓๙.๙๑

๒. ผู้เข้าร่วมประชุมมีความคิดเห็นต่อโครงการในด้านต่าง ๆ ดังนี้

๒.๑) ด้านรูปแบบของระบบขนส่งที่มีความเหมาะสมกับการพัฒนาระบบขนส่งมวลชน จังหวัดปทุมธานี โดยผู้เข้าร่วมประชุมมีความคิดเห็นว่า ระบบขนส่งแบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (Monorail) มีความเหมาะสมมากที่สุด ร้อยละ ๖๒.๑๑ รองลงมาเป็นระบบแบบรถโดยสารด่วนพิเศษ (Bus Rapid Transit, BRT) ร้อยละ ๑๒.๔๒ ระบบแบบรถไฟฟ้ารางเบา (Light Rail Transit, LRT) ร้อยละ ๙.๙๔ และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ ๑๕.๕๓

๒.๒) ด้านใช้บริการระบบขนส่งในโครงการ โดยผู้เข้าร่วมประชุมจะใช้บริการระบบขนส่งในโครงการ ร้อยละ ๘๘.๘๒ ไม่ใช้บริการ ร้อยละ ๔.๙๗ และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ ๖.๒๑

๒.๓) ด้านอัตราค่าบริการที่มีความเหมาะสมในการให้บริการ โดยผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่มีความคิดเห็นว่าอัตราค่าบริการราคา ๒๐ บาท มีความเหมาะสม ร้อยละ ๔๗.๘๓ รองลงมา คือ ๒๕ บาท ร้อยละ ๑๘.๖๓ ค่าบริการ ๑๕ บาท ร้อยละ ๑๖.๗๗ ค่าบริการ ๓๐ บาท ร้อยละ ๗.๔๕ อื่น ๆ (ไม่ระบุ) ร้อยละ ๔.๙๗ และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ ๔.๓๕

/๓. ผู้เข้าร่วมประชุม...

๓. ผู้เข้าร่วมประชุมส่วนใหญ่มีข้อห่วงกังวลในด้านสิ่งแวดล้อม ร้อยละ ๙๐.๖๘ อยู่ในระดับมาก ข้อห่วงกังวลด้านสุขภาพ ร้อยละ ๘๖.๓๔ อยู่ในระดับปานกลาง และข้อห่วงกังวลด้านเศรษฐกิจและสังคม ร้อยละ ๘๖.๙๖ อยู่ในระดับปานกลาง

๔. ผู้เข้าร่วมประชุมมีความเห็นด้วยกับการดำเนินการโครงการเพิ่มเติมในเรื่องต่าง ๆ ดังนี้

๔.๑) ความต้องการให้มีการเชื่อมต่อของรถไฟฟ้าเชื่อมโยงกันทุกสายจะทำให้การเดินทาง สะดวกสบายมากขึ้น

๔.๒) ระบบขนส่งมวลชนควรเชื่อมต่อกับจุดชุมชนที่มีประชาชนหนาแน่น

๔.๓) สามารถเดินทางได้ไร้รอยต่อ เพื่อความสะดวกสบายในการเข้าใช้บริการและ ครอบคลุมการเดินทางมากยิ่งขึ้น

๔.๔) การเพิ่มรูปแบบระบบขนส่งมวลชนต่าง ๆ และเพิ่มช่องทางการชำระเงินที่ สะดวกขึ้น เป็นต้น

องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานีได้ให้ความสำคัญ และตระหนักถึงการมีส่วนร่วมของ ประชาชนทุกภาคส่วน จึงรับฟังความคิดเห็นอย่างครบถ้วน พร้อมทั้งกำกับให้หน่วยงานที่ปรึกษานำความ คิดเห็นจากประชาชนไปพิจารณาเพื่อหาแนวทางการแก้ไขต่อไป โดยผ่านกระบวนการมีส่วนร่วมและสอดคล้อง กับความต้องการของท้องถิ่นมากที่สุด

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๗

พลตำรวจโท



(คำรณวิทย์ ชูประจ่าง)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี