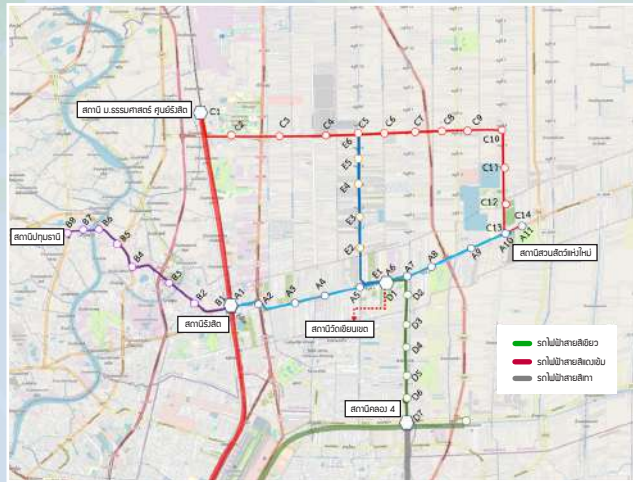


## 5. การกำหนดตำแหน่งสถานีของแนวเส้นทางระบบขนส่งมวลชนที่มีศักยภาพเบื้องต้น

- การให้บริการของระบบขนส่งมวลชนในจังหวัดปทุมธานี จะต้องครอบคลุมพื้นที่อย่างทั่วถึง (Coverage) เข้าถึงได้ง่าย (Accessibility) และสะดวกในการเดินทาง (Efficiency) เพื่อให้ประชาชนในจังหวัดปทุมธานีสามารถเข้าถึงระบบขนส่งมวลชนได้โดยสะดวก และเป็นทางเลือกใหม่ให้กับประชาชนภายในอนาคตอันใกล้
- มีรูปแบบและโครงสร้างระบบขนส่งมวลชนให้มีความเพียงพอต่อความต้องการเดินทางของประชาชนในปัจจุบันและอนาคตในระยะ 30 ปีข้างหน้า และมีความเหมาะสมกับสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดินในปัจจุบัน รวมทั้งสอดคล้องกับทิศทางการเจริญเติบโตของเมือง
- พิจารณาให้มีการเชื่อมโยงและสอดคล้องกับแผนพัฒนาโครงสร้างคมนาคมขนส่ง ทั้งในจังหวัดปทุมธานี และพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยเฉพาะอย่างยิ่งการพัฒนาเพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายของระบบขนส่งมวลชนทั้งหมดในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล
- มีแนวเขตทางมีความเหมาะสมต่อการออกแบบระบบขนส่งมวลชน และมีความเป็นไปได้ในการดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชนที่มีศักยภาพ ตลอดจนส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมน้อยที่สุด เช่น ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าต่อการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต และการเวนคืน เป็นต้น
- การพัฒนาระบบขนส่งมวลชนที่เหมาะสมสำหรับจังหวัดปทุมธานี โดยที่ระบบขนส่งมวลชนขนาดรอง คือ ระบบขนส่งที่รวบรวมและส่งผู้โดยสารไปยังจุดหมายปลายทางและอำนวยความสะดวกในการเข้าถึงระบบขนส่งมวลชนหลัก โดยระบบขนส่งมวลชนที่ได้รับคัดเลือกต้องมีความสอดคล้องกับบริบทสภาพของพื้นที่ศึกษา นโยบายภาครัฐและท้องถิ่น และเป็นที่ยอมรับของผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการตัดสินใจและสาธารณชนทั่วไป



### ตัวอย่าง ระบบขนส่งมวลชนรอง (Feeder)



## 6. ระยะเวลาการดำเนินโครงการ



### ช่องทางการติดต่อ



โครงการศึกษาความเหมาะสม และออกแบบระบบขนส่งมวลชนจังหวัดปทุมธานี



เว็บไซต์ : <https://pathumpao.go.th/public/list/data/index/menu/5005>



อาคารบริการส่วนจังหวัดปทุมธานี โทร : 02-975-8940 ถึง 8

# โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระบบขนส่งมวลชน จังหวัดปทุมธานี



องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี



สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง



สถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์



มหาวิทยาลัยขอนแก่น



## 1. ความเป็นมาของโครงการ

จังหวัดปทุมธานีเป็นศูนย์กลางการกระจายสินค้า การศึกษา และวิจัย มีแหล่งท่องเที่ยว ประวัติศาสตร์ ศิลปวัฒนธรรม วิถีชีวิต แหล่งศึกษาเรียนรู้ แหล่งท่องเที่ยวเชิงกีฬาและนันทนาการที่หลากหลาย ส่งผลให้จังหวัดปทุมธานีมีความหนาแน่นของประชาชนสูงเป็นลำดับต้น ๆ ของประเทศ เกิดความต้องการในการเดินทางสูงขึ้น ทั้งการเดินทางภายในจังหวัด และการเดินทางระหว่างจังหวัด เห็นได้จากการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนหลักที่เปิดให้บริการเพื่อรองรับความต้องการในการเดินทางระหว่างตัวเมืองกรุงเทพมหานคร และจังหวัดปทุมธานี คือ **แนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีเขียว และแนวเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีแดงเข้ม** ซึ่งในอนาคต: มีโครงการส่วนต่อขยายตามแผนแม่บทขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล (พื้นที่ต่อเนื่อง) ระยะที่ 2 (M-MAP2)

ปัจจุบันการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนรอง (Feeder) เพื่อขนถ่ายผู้โดยสารเข้าสู่ระบบขนส่งมวลชนหลักในจังหวัดปทุมธานียังขาดประสิทธิภาพจากปัญหาการเข้าถึงสถานี และขาดสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อการเชื่อมต่อการเดินทาง และการเจริญเติบโตของเมืองจากการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว การกระจายความเจริญจากกรุงเทพมหานคร โดยประชาชนส่วนใหญ่ที่เดินทางทั้งในและระหว่างจังหวัดปทุมธานี ยังคงเลือกวิธีเดินทางด้วยยานพาหนะส่วนตัวเพื่อทำกิจกรรมต่าง ๆ ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดอย่างมากในจังหวัดปทุมธานี และผลกระทบต่อเนื่องจากมลพิษหมอกควันจากกิจกรรมในอากาศ และปัญหาฝุ่นละอองอนุภาคขนาดเล็ก หรือ PM 2.5 มีผลต่อคุณภาพชีวิตของประชาชนในจังหวัดอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้



สภาพปัญหาด้านการเดินทางจังหวัดปทุมธานี

เพื่อแก้ไขปัญหาและบรรเทาความเดือดร้อน จำเป็นต้องดำเนินการโดยการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนจังหวัดปทุมธานี ให้เชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนในปัจจุบันอย่างไร้รอยต่อ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการเดินทางของประชาชน ลดการเดินทางด้วยยานพาหนะส่วนตัว และยกระดับคุณภาพชีวิตของ ประชาชน

ตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2542 ตามมาตรา 17 วรรคหนึ่ง (21) กำหนดให้ **องค์การบริหารส่วนจังหวัด** มีอำนาจในการจัดทำบริการสาธารณะด้าน **"การขนส่งมวลชนและการวิศวกรรมจราจร"** ประกอบด้วย

- แผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี
- แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติฉบับที่ 13
- แผนพัฒนาจังหวัดปทุมธานี
- ยุทธศาสตร์องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานี
- สภาพปัญหาด้านการคมนาคมขนส่งในจังหวัดปทุมธานี

องค์การบริหารส่วนจังหวัดปทุมธานีจึงได้จัดทำ **"โครงการศึกษาความเหมาะสม ออกแบบ และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมระบบขนส่งมวลชนจังหวัดปทุมธานี"** เพื่อการพัฒนาโครงการให้มีความสอดคล้องกับแผนพัฒนาระดับประเทศและปัญหาคมนาคมขนส่ง ปัญหาหมอกควันทางอากาศที่เกิดจากการขยายตัวของเมือง เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในมิติของการเดินทาง และเศรษฐกิจ



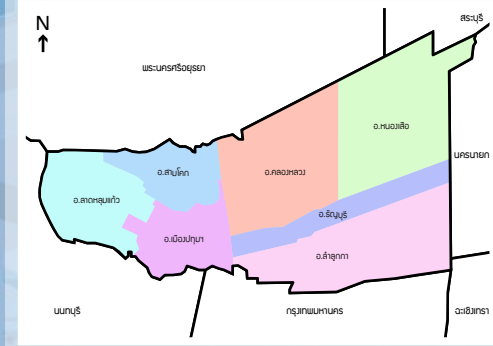
ปัญหาบริเวณจุดเชื่อมต่อการเดินทาง-การให้บริการรถโดยสารประจำทาง

## 2. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- 1 ศึกษาความเหมาะสม (Feasibility Study) ทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม และการเงิน พร้อมเสนอแนะรูปแบบ การลงทุนที่เหมาะสมของโครงการระบบขนส่งมวลชน จังหวัดปทุมธานี
- 2 ศึกษาออกแบบกรอบรายละเอียด (Definitive Design) ประมาณราคาค่าก่อสร้าง จัดทำแผนงานก่อสร้าง และจัดทำเอกสารประกวดราคาของโครงการระบบขนส่งมวลชน จังหวัดปทุมธานี
- 3 ศึกษาผลกระทบทางสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) ในการดำเนินโครงการระบบขนส่ง มวลชนจังหวัดปทุมธานี
- 4 การดำเนินงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องสำหรับโครงการระบบขนส่ง มวลชนจังหวัดปทุมธานี

## 3. พื้นที่โครงการ

พื้นที่ดำเนินโครงการในพื้นที่จังหวัดปทุมธานี



## 4. แนวคิดในการพัฒนาเส้นทางระบบขนส่งมวลชนที่มีศักยภาพเบื้องต้น

- 1 ผลการศึกษาของโครงการต่าง ๆ ที่ได้เสนอแนะให้มีการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนระบบรองและขนส่งมวลชนเสริม เพื่อเชื่อมโยงพื้นที่กับโครงการรถไฟฟ้าที่ขาดผ่านพื้นที่จังหวัดปทุมธานี 2 เส้นทาง คือ **โครงการรถไฟฟ้าที่ขาดผ่านพื้นที่จังหวัดปทุมธานี 2 เส้นทาง คือ โครงการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต และ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต** โดยมีแนวเส้นทางของระบบขนส่งมวลชนตามแนวถนนสายหลักของจังหวัด ได้แก่ ถนน รังสิต-นครนายก , ถนนรังสิต-ปทุมธานี และถนนคลองหลวง ซึ่งเป็นเส้นทางหลักที่มีปริมาณการเดินทางหนาแน่น รวมทั้งมีแหล่งกิจกรรมที่สำคัญตามแนวเส้นทาง และขนาดเขตทางมากพอในการดำเนินการโครงการ โดยมีผลกระทบต่อน้อยที่สุด และมีระบบเสริมตามแนวถนนเลียบคลอง ซึ่งมีหมู่บ้านจัดสรรจำนวนมาก

- 2 สอดคล้องกับแผนพัฒนาระบบขนส่งมวลชนในพื้นที่ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยได้พิจารณาส่วนต่อขยายของโครงการรถไฟฟ้าสายสีแดง และสายสีเขียว และมีการเชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้าสายสีแดงและสถานีรถไฟฟ้าสายสีเขียวที่เปิดให้บริการในปัจจุบัน และแผนพัฒนาส่วนต่อขยายในอนาคต โดยได้พิจารณาโครงการที่ได้มีการเสนอแนะเส้นทาง Feeder เชื่อมต่อสถานีรถไฟฟ้าสายหลักดังกล่าว
- 3 ครอบคลุมที่พักอาศัยและแหล่งกิจกรรมต่าง ๆ ในพื้นที่จังหวัดปทุมธานีในปัจจุบัน และสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาเมืองในอนาคต

