



ประกาศสำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานี
เรื่อง การขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัดปทุมธานี
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

ด้วยคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ได้มีมติอนุมัติจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามหมวด ๓ ของระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด พ.ศ. ๒๕๖๗

เพื่อให้การจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัดปทุมธานี เป็นไปด้วยความเรียบร้อยตามวัตถุประสงค์ของกองทุน คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัดปทุมธานี ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ มอบหมายให้ขนส่งจังหวัดปทุมธานีออกประกาศการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัดปทุมธานี ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ ดังนี้

๑. คุณสมบัติของผู้ขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

สำนักงานขนส่งจังหวัด ส่วนราชการ หรือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่มีสำนักงานตั้งอยู่ในเขตจังหวัดปทุมธานี

๒. ลักษณะการดำเนินโครงการ

๒.๑ โครงการ แผนงาน หรือกิจกรรมที่ขอรับจัดสรรต้องมีวัตถุประสงค์หรือส่งเสริมสนับสนุนการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและลดอัตราการเสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์ สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ เป้าหมายหลัก กรอบทิศทาง และตัวชี้วัดของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการมุ่งเน้นวางรากฐานและสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถจักรยานยนต์ในเชิงพื้นที่

๒.๒ มีวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่ชัดเจนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนและสามารถปฏิบัติบรรลุผลได้จริง

๒.๓ ไม่มีความซ้ำซ้อนกับภารกิจประจำของหน่วยงานที่ขอรับจัดสรร

๒.๔ ผลผลิตของโครงการ ต้องระบุรายละเอียดของผลผลิตที่จะเกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม และต้องระบุกลุ่มเป้าหมาย ช่วงเวลา พื้นที่ และปริมาณ ที่ผลผลิตนั้นจะเกิดขึ้นอย่างชัดเจนด้วย

๒.๕ แผนงาน (ขอบเขตการดำเนินงาน) และแผนเงิน ต้องมีความชัดเจน สอดคล้องเหมาะสม และสามารถดำเนินการได้จริงตามที่ระบุ

๒.๖ ตัวชี้วัดของโครงการ ทั้งด้านปริมาณและด้านคุณภาพ ต้องมีความชัดเจน สามารถวัดผลการปฏิบัติงานได้จริง และสามารถก่อให้เกิดผลด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้โดยตรงเป็นรูปธรรม รวมถึงสามารถบรรลุผลสำเร็จได้ภายในระยะเวลาของโครงการ

๒.๗ การกำหนดรายการค่าใช้จ่าย วงเงินค่าใช้จ่ายในแต่ละรายการ และการใช้จ่ายเงินกองทุนฯให้เป็นไปตามกฎกระทรวงและระเบียบของกองทุน รวมถึงระเบียบของทางราชการที่เกี่ยวข้อง

๒.๘ ห้ามมิให้เบิกเงิน จ่ายเงินตามรายการต่อไปนี้

- (๑) รายจ่ายงบบุคลากร
- (๒) รายจ่ายงบลงทุน
- (๓) รายจ่ายในลักษณะเป็นค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมและบำรุงรักษา ครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง
- (๔) รายจ่ายในลักษณะเป็นค่าตอบแทน ค่าจ้าง และค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ
- (๕) รายจ่ายในลักษณะเป็นค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล
- (๖) รายจ่ายในลักษณะเป็นค่าสาธารณูปโภค
- (๗) รายจ่ายในลักษณะเป็นค่าวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการฝึกอบรม
- (๘) รายจ่ายค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศ

๓. การดำเนินโครงการต้องดำเนินการตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน สำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด พ.ศ. ๒๕๖๗ ข้อ ๑๐ และต้องดำเนินการเบิกจ่ายเงินให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๗ (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๑)

๔. เอกสารประกอบคำขอ

ผู้ขอรับการจัดสรรที่มีความประสงค์ขอใช้เงินกองทุนให้ยื่นคำขอพร้อมเอกสารประกอบตามแบบที่กำหนด (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ ๒) ท้ายประกาศนี้

คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัดปทุมธานี สงวนสิทธิที่จะไม่พิจารณาคำขอนั้น หากผู้ขอรับจัดสรรไม่ดำเนินการตามระเบียบของทางราชการให้ครบถ้วน รวมทั้งไม่ให้ความร่วมมือและอำนวยความสะดวกในการชี้แจงส่งข้อมูลเพิ่มเติมหรือตรวจสอบข้อมูล

๕. สถานที่ยื่นคำขอและกำหนดเวลายื่นคำขอ

ผู้ที่ประสงค์ขอใช้เงินกองทุนฯ ให้ยื่นคำขอได้ที่กลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัดปทุมธานี ในระหว่างวันที่ ๒๐ พฤษภาคม - ๗ มิถุนายน ๒๕๖๗ ทั้งนี้ สามารถสอบถามข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่หมายเลขโทรศัพท์ ๐ ๒๕๘๑ ๗๗๘๓ หรือโทร. ๑๕๘๔ ในวันและเวลาราชการ หรือติดต่อโดยตรง นายวันธันชนก บุญเต็ม นักวิชาการขนส่งปฏิบัติการ โทร ๐๘๓-๕๗๔-๒๕๘๘

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายสมพงษ์ สุเมธาธิกุล)
ขนส่งจังหวัดปทุมธานี



เอกสารแนบ ๑



เอกสารแนบ ๒

ระเบียบกรมการขนส่งทางบก

ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด

พ.ศ. ๒๕๖๗

โดยที่กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการดำรงตำแหน่งและการปฏิบัติหน้าที่
กรรมการการบริหารกองทุนและการใช้จ่ายเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน พ.ศ. ๒๕๔๗
กำหนดให้การพิจารณาจัดสรรเงินกองทุนต้องเป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้ในมาตรา ๑๐/๒
แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัย
ในการใช้รถใช้ถนนได้มีคำสั่งที่ ๖/๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรร
เงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔
ดังนั้น เพื่อให้การจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสำหรับดำเนินโครงการ
ด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัดเป็นไปด้วยความเรียบร้อย เหมาะสม อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ในคราวประชุม
ครั้งที่ ๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๕ จึงออกระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข
การจัดสรรเงินกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนสำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัย
ทางถนนในระดับจังหวัด พ.ศ. ๒๕๖๗”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในระเบียบนี้

“กองทุน” หมายความว่า กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

“สำนักงานกองทุน” หมายความว่า สำนักงานกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ กรมการขนส่งทางบก

“คณะกรรมการ” หมายความว่า คณะกรรมการกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

“คณะอนุกรรมการ” หมายความว่า คณะอนุกรรมการพิจารณาการขอรับจัดสรรเงินกองทุน
เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนประจำจังหวัด

“คณะทำงาน” หมายความว่า คณะทำงานกลั่นกรองและติดตามโครงการความปลอดภัยทางถนน
ในระดับจังหวัด

“อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

“ผู้ขอรับจัดสรร” หมายความว่า สำนักงานขนส่งจังหวัด หรือส่วนราชการอื่น หรือองค์กร
ปกครองส่วนท้องถิ่น ที่มีสำนักงานตั้งอยู่ในเขตจังหวัดนั้น

“ผู้ได้รับจัดสรร” หมายความว่า ผู้ขอรับจัดสรรที่ได้รับอนุมัติให้ใช้เงินกองทุน

ข้อ ๔ ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกรักษาการตามระเบียบนี้

หมวด ๑

บททั่วไป

ข้อ ๕ ให้คณะอนุกรรมการมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ตามที่คณะกรรมการกำหนด รวมทั้งดำเนินการตามคำวินิจฉัยของอธิบดีตามข้อ ๒๐

ข้อ ๖ ให้คณะอนุกรรมการพิจารณาอนุมัติจัดสรรเงินสำหรับดำเนินโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด ตามกรอบวงเงินที่ได้รับอนุมัติจัดสรรจากคณะกรรมการ

ข้อ ๗ ให้คณะอนุกรรมการแต่งตั้งคณะทำงานขึ้นมาคณะหนึ่ง เรียกว่า “คณะทำงานกลั่นกรองและติดตามโครงการด้านความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด” จำนวนไม่เกิน ๗ คน ประกอบด้วยขนส่งจังหวัด เป็นประธานคณะทำงาน ผู้แทนสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด ผู้แทนตำรวจภูธรจังหวัด ผู้แทนท้องถิ่นจังหวัด ผู้แทนสาธารณสุขจังหวัด ผู้แทนคลังจังหวัด ผู้แทนศึกษาธิการจังหวัด เป็นคณะทำงาน และหัวหน้ากลุ่มวิชาการขนส่ง สำนักงานขนส่งจังหวัด เป็นเลขานุการ โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

(๑) พิจารณากลั่นกรองความเหมาะสมและความจำเป็นในการใช้จ่ายเงินของแผนงานหรือโครงการ รวมทั้งความถูกต้องตามระเบียบหลักเกณฑ์ พร้อมจัดทำความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะอนุกรรมการ

(๒) เชิญผู้ขอรับจัดสรรมาชี้แจงรายละเอียด รวมทั้งขอให้จัดส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณา

(๓) เฝ้าระวัง ติดตาม และประเมินผลการดำเนินโครงการความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด

(๔) รายงานผลการดำเนินงานเสนอต่อคณะอนุกรรมการอย่างต่อเนื่อง และสม่ำเสมอ

(๕) ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะอนุกรรมการมอบหมาย

ข้อ ๘ ผู้ขอรับจัดสรรที่มีความประสงค์ขอใช้เงินกองทุนให้ยื่นคำขอพร้อมเอกสารประกอบตามแบบที่กำหนด ณ สำนักงานขนส่งจังหวัด ภายในระยะเวลาที่กรมการขนส่งทางบกหรือคณะอนุกรรมการกำหนด รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายระเบียบนี้

คณะทำงานและคณะอนุกรรมการสงวนสิทธิที่จะไม่พิจารณาคำขออนั้น หากผู้ขอรับจัดสรรไม่ดำเนินการตามระเบียบนี้หรือระเบียบของทางราชการให้ครบถ้วน รวมทั้งไม่ให้ความร่วมมืออำนวยความสะดวกในการชี้แจงส่งข้อมูลเพิ่มเติมหรือตรวจสอบข้อมูล

ข้อ ๙ เมื่อสำนักงานขนส่งจังหวัดได้รับคำขอพร้อมเอกสารประกอบแล้ว ให้ดำเนินการ ดังนี้

(๑) ตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้องของคำขอและเอกสารประกอบ กรณีที่คำขอหรือเอกสารประกอบไม่ครบถ้วนถูกต้อง ให้แจ้งรายละเอียดการดำเนินการที่ถูกต้องให้ผู้ขอรับจัดสรรทราบ และคืนคำขอให้ผู้ขอรับจัดสรรไปดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนดที่เปิดรับคำขอ หากพ้นระยะเวลาที่กำหนด สำนักงานขนส่งจังหวัดจะไม่รับพิจารณาคำขอ

(๒) กรณีที่คำขอถูกต้องให้สำนักงานขนส่งจังหวัดรวบรวมคำขอทั้งหมด เสนอคณะทำงานเพื่อพิจารณาให้ความเห็น โดยพิจารณาให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕ วันนับแต่วันปิดรับคำขอ

(๓) ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดนำความเห็นของคณะทำงาน เสนอคณะอนุกรรมการเพื่อพิจารณา

(๔) เมื่อคณะอนุกรรมการรับรองมติเป็นประการใด ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดแจ้งผู้ขอรับจัดสรรทราบ ทั้งนี้ ให้ระยะเวลาโครงการเริ่มนับแต่วันที่ให้มีหนังสือแจ้งการอนุมัติ

ข้อ ๑๐ เมื่อคณะอนุกรรมการมีมติให้ใช้เงินกองทุน ให้ผู้ได้รับจัดสรรปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ต้องเริ่มดำเนินการทันที นับแต่วันที่ให้มีหนังสือแจ้งการอนุมัติ และต้องดำเนินโครงการให้เป็นไปตามแผนที่กำหนดไว้ รวมทั้งต้องใช้จ่ายเงินให้เป็นไปตามรายการที่ได้รับอนุมัติจัดสรรเงินจากกองทุน ในกรณีที่หน่วยงานมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายการหรือรายละเอียดของการดำเนินการผิดไปจากที่ได้รับอนุมัติเพื่อให้โครงการดังกล่าวบรรลุวัตถุประสงค์อย่างมีประสิทธิภาพ ให้ผู้ได้รับจัดสรรดำเนินการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่อคณะอนุกรรมการก่อนดำเนินการต่อไป หากไม่ดำเนินการภายในระยะเวลา ๓ เดือน ให้ฝ่ายเลขาคณะอนุกรรมการ เสนอคณะอนุกรรมการพิจารณายกเลิกโครงการ

(๒) ต้องสื่อสารถึงภาพลักษณ์ของกองทุน ด้านการสนับสนุนและส่งเสริมด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และให้แสดงตราสัญลักษณ์ (โลโก้) พร้อมข้อความ “ได้รับการสนับสนุนงบประมาณจากกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน” ทุกครั้งที่มีการดำเนินกิจกรรมของโครงการ และกรณีที่เป็นกรดำเนินการดำเนินกิจกรรมด้านการประชาสัมพันธ์ในรูปแบบและช่องทางต่าง ๆ ให้จัดส่งไฟล์/ภาพ/ข้อมูล ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดพื้นที่ที่ผลิตเสร็จเรียบร้อยหรือที่มีการเผยแพร่

(๓) ต้องรายงานผลการดำเนินการและรายงานผลการรับจ่ายเงินที่ได้รับจัดสรรเป็นรายเดือน และจัดส่งให้สำนักงานขนส่งจังหวัดอย่างช้าภายในวันทำการแรกของเดือนถัดไป รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายระเบียบนี้

(๔) ต้องสรุปและประเมินผลการดำเนินการเมื่อเสร็จสิ้นโครงการ และจัดส่งให้สำนักงานขนส่งจังหวัด ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันเสร็จสิ้นการดำเนินงานตามแผนงานหรือโครงการ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายระเบียบนี้

(๕) กรณีผู้ได้รับจัดสรรเป็นหน่วยงานอื่นนอกจากหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบก ให้ทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือกับสำนักงานขนส่งจังหวัด ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ได้รับหนังสือแจ้งการอนุมัติ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายระเบียบนี้ กรณีที่ผู้ได้รับจัดสรรไม่มาทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือภายในเวลาที่กำหนด ให้คำอนุมัติเป็นอันสิ้นผล

(๖) กรณีที่ผู้ได้รับจัดสรรใช้จ่ายเงินในการดำเนินโครงการไม่หมดให้ส่งเงินเหลือจ่ายคืนสำนักงานขนส่งจังหวัด และให้สามารถนำเงินเหลือจ่ายดังกล่าวไปใช้จ่ายในโครงการอื่น หรือโครงการใหม่ได้ โดยดำเนินการตามขั้นตอนตามที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้

ข้อ ๑๑ ผู้ได้รับจัดสรรต้องใช้จ่ายเงินตามรายการที่ปรากฏในคำขอที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการ ตามระเบียบของทางราชการ

ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงแก้ไข หรือเพิ่มเติมรายการจะต้องได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการก่อนดำเนินการ

ข้อ ๑๒ ผู้ได้รับจัดสรรต้องยินยอมหรืออำนวยความสะดวกให้คณะกรรมการ หรือคณะกรรมการ หรือคณะทำงาน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เข้าไปตรวจสอบ ติดตาม และประเมินผลการดำเนินการตามโครงการได้

ให้ผู้ได้รับจัดสรรจัดเก็บเอกสารประกอบการขอรับจัดสรรและเอกสารการเบิกจ่ายเงินทั้งหมดไว้ ณ ที่ทำการของผู้ได้รับจัดสรรหลังเสร็จสิ้นการดำเนินการโครงการ เพื่อแสดงต่อหน่วยงานตรวจสอบด้วย

ในกรณีที่ตรวจพบว่าผู้ได้รับจัดสรรไม่ปฏิบัติตามระเบียบหลักเกณฑ์ที่กำหนด หรือมีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าผู้ขอรับจัดสรรจะไม่สามารถดำเนินการโครงการให้เสร็จสิ้น หรือบรรลุเป้าหมายภายในระยะเวลาที่กำหนด หรือหากดำเนินการต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายได้ คณะกรรมการ หรือคณะกรรมการอาจมีมติให้ผู้ได้รับจัดสรรยุติการดำเนินการ พร้อมส่งเงินที่ได้รับจัดสรรคืนให้สำนักงานขนส่งจังหวัด

ข้อ ๑๓ เมื่อคณะกรรมการมีมติให้ใช้เงินกองทุนแล้ว ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดดำเนินการดังนี้

(๑) กรณีผู้ได้รับจัดสรรเป็นหน่วยงานอื่นนอกจากหน่วยงานของกรมการขนส่งทางบก ให้สำนักงานขนส่งจังหวัดโอนเงินให้แก่ผู้ได้รับอนุมัติจัดสรร

(๒) สรุปรายงานผลการดำเนินการและรายงานผลการรับจ่ายเงินในภาพรวมเป็นรายเดือนตามข้อ ๑๐ (๓) ส่งให้สำนักงานกองทุนอย่างช้าภายในวันที่ ๕ ของเดือนถัดไป

(๓) สรุปและประเมินผลการดำเนินการเมื่อเสร็จสิ้นโครงการในภาพรวม ตามข้อ ๑๐ (๔) และส่งให้สำนักงานกองทุน ภายใน ๓๐ วันนับแต่โครงการทั้งหมดดำเนินการเสร็จสิ้น

(๔) การดำเนินการตามข้อ ๑๐ (๓) และ (๔) อาจส่งเป็นเอกสารหรือส่งผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามที่สำนักงานกองทุนกำหนด

หมวด ๒

การดำเนินโครงการ

ข้อ ๑๔ โครงการ แผนงาน หรือกิจกรรมที่ขอรับจัดสรรต้องมีวัตถุประสงค์หรือส่งเสริมสนับสนุนการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและลดอัตราการเสียชีวิตจากรถจักรยานยนต์ สอดคล้องกับ

ยุทธศาสตร์ กลยุทธ์ เป้าหมายหลัก กรอบทิศทาง และตัวชี้วัดของกองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน และการมุ่งเน้นวางรากฐานและสร้างความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนของรถจักรยานยนต์ในเชิงพื้นที่ มีกรอบวงเงินไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๐ ของวงเงินที่จัดสรรให้แต่ละจังหวัด

ข้อ ๑๕ โครงการ แผนงาน หรือกิจกรรมที่ขอรับจัดสรรต้องมีลักษณะ ดังนี้

(๑) มีวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่ชัดเจนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนน และสามารถปฏิบัติบรรลุผลได้จริง

(๒) ไม่มีความซ้ำซ้อนกับภารกิจประจำของหน่วยงานที่ขอรับจัดสรร

(๓) ผลผลิตของโครงการ ต้องระบุรายละเอียดของผลผลิตที่จะเกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม และต้องระบุกลุ่มเป้าหมาย ช่วงเวลา พื้นที่ และปริมาณ ที่ผลผลิตนั้นจะเกิดขึ้นอย่างชัดเจนด้วย

(๔) แผนงาน (ขอบเขตการดำเนินงาน) และแผนเงิน ต้องมีความชัดเจน สอดคล้องเหมาะสม และสามารถดำเนินการได้จริงตามที่ระบุ

(๕) ตัวชี้วัดของโครงการ ทั้งด้านปริมาณและด้านคุณภาพ ต้องมีความชัดเจน สามารถวัดผลการปฏิบัติงานได้จริง และสามารถก่อให้เกิดผลด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนได้โดยตรงเป็นรูปธรรม รวมถึงสามารถบรรลุผลสำเร็จได้ภายในระยะเวลาของโครงการ

(๖) การกำหนดรายการค่าใช้จ่าย วงเงินค่าใช้จ่ายในแต่ละรายการ และการใช้จ่ายเงินกองทุนให้เป็นไปตามกฎกระทรวงและระเบียบของกองทุน รวมถึงระเบียบราชการที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๑๖ ห้ามมิให้เบิกเงิน จ่ายเงินตามรายการต่อไปนี้

(๑) รายจ่ายงบบุคลากร

(๒) รายจ่ายงบลงทุน

(๓) รายจ่ายในลักษณะเป็นค่าใช้จ่ายการในซ่อมแซมและบำรุงรักษา ครุภัณฑ์ ที่ดิน และสิ่งก่อสร้าง

(๔) รายจ่ายในลักษณะเป็นค่าตอบแทน ค่าจ้าง และค่าตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ

(๕) รายจ่ายในลักษณะเป็นค่าจ้างเหมาบริการรายบุคคล

(๖) รายจ่ายในลักษณะเป็นค่าสาธารณูปโภค

(๗) รายจ่ายในลักษณะเป็นค่าวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่เกี่ยวข้องกับการฝึกอบรม

(๘) รายจ่ายค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศ

หมวด ๓

การเงิน การบัญชี และการพัสดุ

ข้อ ๑๗ วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการรับเงิน การเบิกเงิน การจ่ายเงิน การเก็บรักษาเงิน และการนำเงินฝากคลัง ให้ปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการ

ข้อ ๑๘ วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการบันทึกบัญชีให้จัดทำตามแนวทางที่กองทุนกำหนด และเป็นไปตามมาตรฐานการบัญชีภาครัฐและนโยบายการบัญชีภาครัฐ

ข้อ ๑๙ วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างและการพัสดุให้เป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ และประกาศที่เกี่ยวข้องกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

หมวด ๔

เบ็ดเตล็ด

ข้อ ๒๐ ในกรณีที่มีปัญหาการปฏิบัติงานตามระเบียบนี้ ให้อธิบดีเป็นผู้วินิจฉัยชี้ขาด คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด

ข้อ ๒๑ วิธีปฏิบัติอื่นใดนอกจากที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ ให้ปฏิบัติตามระเบียบแบบแผนของทางราชการโดยอนุโลม

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก